



VBA 100 MC Synthetic 2T

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T. es un lubricante de dos tiempos muy completo. Ha sido desarrollado para ser utilizado en todo tipo de motores de dos tiempos como: motocicletas, motosierras, máquinas de césped, generadores eléctricos, bombas y también ciclomotores. Se puede utilizar hasta una relación de mezcla de 1:100, dependiendo de los requisitos del fabricante del motor (consulte las instrucciones de uso en el embalaje).

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T. contiene bases sintéticas únicas que garantizan el máximo rendimiento en una amplia variedad de condiciones.

Se compone de aceites base muy especiales, disolventes, componentes mixtos, con un contenido de cenizas muy bajo. **Bardahl VBA 100 MC Sintético 2T.** se quema completa y limpiamente. Los depósitos de carbono y otros depósitos de suciedad de residuos no quemados se reducen al mínimo

El problema

Los modernos motores de dos tiempos refrigerados por aire ahora se utilizan para las condiciones más diversas, para carreras, todoterreno o condiciones similares. Este trabajo exigente aumentan el riesgo de un desgaste excepcional y en último termino también la posibilidad de un gripaje.

Los motores de dos tiempos están lubricados por el aceite mezclado con gasolina. El aceite se evapora / átomos durante la combustión, se propaga a través del motor y se condensa en las diversas superficies. Parte del aceite se quema y causa la "ceniza" que se manifiesta en la precipitación de carbono y el humo de escape. Parte del aceite se oxida y forma barniz y goma; un proceso que aumenta a medida que aumenta la temperatura. También hay más aceite del necesario en la lubricación de mezcla completa; esto aumenta la formación de precipitaciones.

Estos depósitos en el motor contaminan las bujías, hacen que los anillos del pistón se atasquen y causen encendidos inoportunos en la cámara de combustión.

Los depósitos que se acumulan debajo del pistón hacen que el anillo del pistón se atasque. También los fenómenos de raspado en la pared del pistón son un signo de lubricación demasiado pobre.

Cómo funciona

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T. es una mezcla de ingredientes antidesgaste, disolventes y aceites especiales. Ha sido probado durante extensas pruebas de laboratorio y durante condiciones excepcionales del mundo real. Las pruebas en motocicletas CAN-AM y Suzuki han demostrado claramente el rendimiento excepcional tanto para motos todoterreno como de carreras. Estas pruebas mostraron que otros aceites de dos tiempos formaron depósitos y causaron desgaste en los rodamientos y las paredes del pistón.



VBA 100 MC Synthetic 2T

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T está compuesto de tal manera que se forman capas mínimas de ceniza, barniz y goma. En numerosas pruebas sobre el terreno y dinamómetro, comparando los principales aceites de dos tiempos, quedó muy claro que el VBA era el de menor precipitación. Estas pruebas demuestran las propiedades para limitar la precipitación y así reducir los problemas de rendimiento y mantenimiento.

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T. contiene ingredientes para mezclar la mezcla de aceite y gasolina rápida y fácilmente y para permitir que el aceite fluya bien, incluso a bajas temperaturas. También contiene un tinte verde que indica si el aceite se ha mezclado completamente con la gasolina.

La combinación correcta de limpieza e ingredientes especiales antidesgaste aseguran que **Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2T** tenga un comportamiento excepcional en todos los tipos de motores de dos tiempos y la gran diferencia se nota en comparación con otros aceites de dos tiempos.

Los aceites ordinarios de dos tiempos intentan quemarse lo más completamente posible para formar la menor cantidad posible de depósitos y evitar el humo. Sin embargo, carecen de las buenas propiedades antidesgaste. Los aceites racing de dos tiempos contienen componentes para soportar las altas presiones y temperaturas. Sin embargo, tienen la gran desventaja de dejar atrás grandes cantidades de precipitación. Con **Bardahl VBA 100 MC Sintético 2T** y su composición única no conoce estos problemas.

Manual

Asegúrese de que el aceite y la gasolina se mezclen bien. **Bardahl VBA 100 MC Sintético 2T** se puede utilizar hasta una relación de mezcla de 1:100 en motores de dos tiempos, con una velocidad inferior a 600 RPM o si es prescrita por el fabricante del motor.

Características técnicas:

API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

Presentación:

Ref. 56005 Caja de 12 envases de 50ml.

12/22/20